

## INSPRAAK YERSEKE, MARTIEN VAN OVERLOOP

Voorzitter , leden van de raad ,dames en heren,

Dat ik als oud bestuurder van uw gemeente bijna 20 jaren nu hier gebruik moet maken van het insprek recht dat betekend veel voor mij , heb me altijd afzijdig gehouden maar het gaat niet goed met deze gemeente. na vele gespreken met inwoners moet ik constateren dat er veel wantrouwen is richting de gemeente. Het nieuwste voorbeeld is nu weer de brief die u wenst te sturen aan het college van g.s. inzake de afsluiting van Yerseke, ja U hoort het goed ,de burgers vinden het geen ontsluiting maar afsluiting zelfs het bedrijfsleven moppert.

De plannen die u met de provincie wilt uitvoeren roepen meer vragen op dan antwoorden namelijk u wilt 2 rotondes aanleggen , uw motivatie om het vrachtverkeer vlugger/snelser naar de a 58 te krijgen , hoofdzakelijk noemt u dan de koeijer transport,

Hebt u weleens met de bedrijven gesproken , ik wel , weet u wat ze willen blijkbaar niet.

Men wil ten alle tijden een vrije route hebben naar de a 58 , geen belemmeringen voor de vrachtauto s ook tijdens calamiteiten.

Vorige week hebben we duidelijk waar kunnen nemen waartoe een ongeval tussen 3 personenauto s op de kruising molendijk/molenvolder tot een hart infarct van het verkeer kan leiden

De inwoners van yerseke en winkeliers vinden het onverstandig om het verkeer naar yerseke te blijven mengen , in de praktijk betekend uw instemming dat eerst het vrachtverkeer uit de olzendepolder op de rotonde voorrang krijgt en de personenauto s aan kunnen sluiten achter in de rij. of hebt U een dubbele agenda heeft u afspraken met de bedrijven gemaakt.

U wilt toch ook meer toeristen naar yerseke halen . - de mossel boulevard is de eerste aanzet -positief- maar de verkeersafwikkeling dan { parkeren in de berm van de zanddijk} het blijft immers een twee baans weg. Als we de groei van Yerseke de laatste 40 jaar bezien dan kunnen we vaststellen dan een zanddijkje nooit mee is gegroeid met de economische ontwikkelingen.

Uw instemming heeft absoluut geen toekomst perspectief.

Verdere ontwikkeling van het centrum ( wat zeer gewenst is) of wilt U dat niet

Waarom zou een gemeente meebetalen aan een provinciale weg , laat ze het zelf betalen zie alle artikelen in de pzc

stropenpot is goed gevuld , straks nog evides verkopen

Ze maken in middelburg wel meer verkeerde keuze s o,a, niet verkopen van de aandelen delta , andere hebben dat wel gedaan

en zie daar de ontwikkelingen voor burgers en bedrijven, waterduinen etc.

Garant staan voor vele tientallen miljarden aan zuidelijke landen dat kan wel maar een paar mil. voor reimerswaal niet dus.

Vele zorgen zijn er dus over deze desinvestering , och zei boer rienus uit oostijk dan leggen ze rood toch over 20 jaar aan

Oja over een paar jaar zijn er toch weer lokale verkiezingen

Bedankt voor Uw aandacht