

Aan: het College van Gedeputeerde Staten Zeeland
Postbus 6001
4330 LA Middelburg.

Kruiningen/Yerseke 17 januari 2020

Onderwerp:
Inspraak aanpak problemen Zanddijk Kruiningen/Yerseke

Geacht College,

Als bewonersgroep van de Zanddijk en omgeving dienen wij officieel bezwaar in tegen uw voorgenomen besluit om in bedoelde kwestie te kiezen voor het zogenaamde Bruine Tracé.

Toelichting:

- 1) Variant Bruin wordt weggegooid geld want aan toekomstbestendigheid en als totaaloplossing voldoet het bij lange niet. In tegendeel; hiermee wordt juist een "nieuwe grote probleem-route gecreëerd !"
- 2) Variant Bruin is ook een directe aanslag op de leefbaarheid in de omgeving van Zanddijk/Kaasgat als mede een aanslag op de verdere omgeving in het algemeen.
- 3) De voor Yerseke zeer gewenste alternatieve route bij calamiteiten wordt niet voldoende gerealiseerd.
- 4) Maatschappelijke voorzieningen zoals Station en Milieustraat worden aanmerkelijk slechter bereikbaar. Het wordt dan een niet ongevaarlijke puzzeltocht door de omwegen. Beter is de huidige route die korter is, zonder een drukke rotonde en/of ander gevaar op te zoeken.
- 5) Vanuit Yerseke, en er naar toe, is er aanzienlijk veel verkeer richting bedrijven aan de stationsweg. Dit is niet alleen autoverkeer maar ook (brom)fietsers, scooters, motorfietsen en wandelaars die naar Motorini, Lamb Weston Meijer, Wiskerke | Onions en verdere bedrijven aldaar moeten. Het kan niet zo zijn dat dit verkeer eeuwig moet gaan omrijden...
- 6) Volgens uw mening moet er "maatschappelijk draagvlak" zijn, echter deze is er totaal niet. Wat dat betreft spreekt de petitie en handtekeningenactie vanuit het Kaasgat duidelijke taal.
- 7) Op de rotonde Nishoek bij de A58 moeten nu al dagelijks zo'n 10.000 verkeersdeelnemers de rotonde zien op te komen. Dit is dan naast het reeds aanwezige verkeer dat de A58 afkomt of de oude rijksweg volgt. Een fikse toename is de komende jaren nog te verwachten en dan komen de eerder genoemde "omrijders" richting station er ook nog bij.
- 8) Milieutechnisch wordt het een extra belasting. Voor geluid en fijnstof zal de windrichting meestal verkeerd zijn. Bovendien als veel lokaal verkeer moet omrijden is dat iedere dag weer veel extra ongewenste kilometers.
- 9) De bewoners en ondernemers van de Zanddijk en ook van het Kaasgat zitten met de Bruine route voortaan op een eiland tussen hoofdwegen.
- 10) De waarde van woningen en bedrijfsgebouwen zal onder druk komen.
- 11) De Bruine route zal zoveel weerstand opwekken en problemen geven dat de kosten aanmerkelijk zullen stijgen. Een goedkopere route zal Bruin nooit kunnen worden. Ons inziens is er in het huidige tracé ontwerp nog niet of toch zeker onvoldoende nagedacht over de bereikbaarheid van de bedrijven en bewoners aan de Zanddijk en Grintweg. Als het überhaupt al mogelijk is zullen er nog veel extra (nu niet begrote) kosten gemaakt moeten worden om zowel ongewenste verkeersstromen te voorkomen, als ook een goede bereikbaarheid te behouden. Zoals nu voorgesteld krijgen we te maken met levens-gevaar-lijke polder en parallelwegen waar zowel fietsers, landbouwverkeer, bestemmingsverkeer en sluipverkeer gebruik van gaat of moet maken.

Met vriendelijke groeten,

W. Meijer namens

Bewonersgroep Zanddijk e.o. :

Dhr.en Mevr.Boot, Zanddijk 17
Dhr. T. Boot, Zanddijk 15
Dhr. Rijk, Zanddijk 13
Dhr.en Mevr. v.d. Poel, Zanddijk 9
Dhr. Van de Gun, Zanddijk 5

Dhr. en Mevr. Dingemanse, Zanddijk 2
Dhr. en Mevr. Steketee, Zanddijk 4
Dhr. en Mevr. Meijer, Zanddijk 6
Dhr. en Mevr. Boon, Zanddijk 10
Dhr. en Mevr. Nieuwenhuijse, Grintweg 79
Dhr. en Mevr. v.d. Berge, Capelleweg 13