

ton verbree <tonverbree@gmail.com>

2-10-2020 13:10

Fwd: Stukken naar aanleiding van de bijeenkomst klankbordgroep maandag 12 november 2018

Aan poldertrace.nl <info@poldertrace.nl>

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [REDACTED]@zeeland.nl>

Onderwerp: Stukken naar aanleiding van de bijeenkomst klankbordgroep maandag 12 november 2018

Datum: 23 november 2018 om 13:31:35 CET

Beste allen,

Op 12 november jl. was u aanwezig bij de eerste bijeenkomst van de klankbordgroep naar de versnelde verdiepingsstudie Zanddijk (N673). Van deze bijeenkomst hebben wij een verslag gemaakt dat u hierbij aantreft. Verder zijn aan het verslag onze presentatie, de nota van het college van Gedeputeerde Staten om een verdiepingsstudie uit te voeren (besluit van 30 oktober 2018) en de lijst van aanwezigen (anoniem conform AVG) toegevoegd.

Naar aanleiding van deze eerste bijeenkomst kunnen wij u melden dat op korte termijn er nader bestuurlijk overleg tussen de provincie Zeeland en gemeente Reimerswaal plaats vindt over het instellen van een 60 km/u snelheidsregime (inclusief de daarvoor benodigde aanpassingen zoals een plateau/verbreding ter plaatse van de fietsoversteek). Indien er een positief besluit door het bestuur wordt genomen, dan zullen in overleg met direct betrokkenen een concreet plan en een verkeersbesluit worden voorbereid. De andere gedane suggesties, zoals het veranderen van de bewegwijzering naar de kern Yerseke om een deel van het verkeer via de Postweg af te wikkelen en het wijzigen van de voorrangssituatie ter plaatse van het kruispunt Molendijkse weg – Molendijk, zullen we eerst ambtelijk nader verkennen. Over de voortgang en resultaten daarvan zullen we de klankbordgroep informeren.

Ook willen wij u erop attenderen dat de volgende bijeenkomst van de klankbordgroep gepland staat op **donderdagavond 7 februari 2019**.

Wij hopen u met deze informatie alvast voldoende op de hoogte te hebben gebracht.

Met vriendelijke groet,

Projectteam Zanddijk
Provincie Zeeland

- 2018.11.12 VERSLAG klankbordgroep Zanddijk.pdf (112 KB)
- Bijlage 1 Presentatie klankbordgroep 12-11-18.pdf (1 MB)
- Bijlage 2 Nota GS 30-10-18.pdf (877 KB)
- Bijlage 3 Lijst met aanwezigen klankbordgroep 12 november 2018.pdf (54 KB)

Verslag

Klankbordgroep Zanddijk

Datum: Maandag 12 november 2018
Tijd: 19.00 uur – 21.00 uur
Plaats: Yerseke – Partycentrum De Lepel

Inleiding

De Provincie en de gemeente Reimerswaal zijn al langere tijd bezig met een oplossing voor de verkeersproblemen van en naar Yerseke over de Zanddijk/Molendijk. Het afgelopen jaar werd gewerkt aan een eerste fase: een nieuwe ontsluiting voor bedrijventerrein Olzendepolder met een verbinding naar de Molendijk. Na overleg met belanghebbenden werd dit plan aangepast. Wensen als een fietstunnel en een grotere rotonde werden meegenomen in het ontwerp, maar maakten de uitvoering duurder dan voorzien. Daarnaast leidden actualisatie van de ramingen en gewijzigde marktomstandigheden in de bouw tot een hogere raming dan het bedrag van € 6,4 miljoen, zoals voorzien in 2017. De Provincie gaat daarom terug naar de teken- en rekentafel voor een verdiepingsstudie.

Daarvoor wordt de komende maanden samen met gemeente en belanghebbenden onderzocht hoe de verkeersproblemen rondom Yerseke in zijn totaliteit het beste kunnen worden opgelost. Bij deze verdiepingsstudie zijn ook omwonenden en andere belanghebbenden betrokken. De Provincie heeft daarvoor een klankbordgroep samengesteld. Deze klankbordgroep kijkt en denkt vanaf het begin tot het eind van dit nieuwe proces mee.

Op maandag 12 november 2018 was de eerste bijeenkomst van deze klankbordgroep in Partycentrum De Lepel. Tijdens deze bijeenkomst heeft de Provincie aan de hand van een presentatie de stand van zaken toegelicht. Deze presentatie en het besluit van Gedeputeerde Staten van 30 oktober 2018 zijn aan dit verslag toegevoegd. Gedurende de presentatie en na afloop is de klankbordgroep in de gelegenheid gesteld tot het maken van op- en aanmerkingen.

In het onderstaande verslag van de gemaakte op- en aanmerkingen is ook de reactie van de provincie toegevoegd.

Verslag

1. Belangrijkste opmerking van de klankbordgroep is dat de urgentie leeft om op korte termijn, parallel aan de verdiepingsstudie, te komen tot praktische oplossingen om de verkeersveiligheid op en naast de Zanddijk te verbeteren (zogenaamde quick wins). Door de Actiegroep N673/Grintweg is daarbij aangehaald dat het geïnstalleerde fietsalarm op de Zanddijk ter hoogte van de Grintweg niet correct werkt en dat het systeem op deze wijze geen meerwaarde heeft om de veiligheid voor overstekende fietsers ter plaatse van de fietsoversteekplaats te waarborgen. Het is dan ook gewenst om deze fietsoversteekplaats zo snel mogelijk veiliger te maken, bv. door het verbreden van de opstelvakken voor de fietsers. Alle leden van de klankbordgroep pleiten daarnaast voor het instellen van een max. snelheid van 60 km op de gehele weg tussen de rotonde Nishoek en de bebouwde kom Yerseke. Belangrijk wordt daarbij geacht dat er voldoende handhaving plaats zal vinden. Door enkele leden van de klankbordgroep wordt het instellen van een inhaalverbod daarbij ook wenselijk geacht. Een ander voorstel dat werd gedaan is het veranderen van de bewegwijzering naar de kern Yerseke en een deel van het verkeer via de Postweg af te wikkelen. Zodoende

kan bijvoorbeeld toerisme / recreatieverkeer afgescheiden worden van het reguliere verkeer. Ook wordt geopperd om ter plaatse van het kruispunt Molendijkse weg – Molendijk de voorrangssituatie te wijzigen waarbij verkeer vanuit de kern voorrang moet verlenen aan de richting Molendijkse weg - A58. De Provincie zal deze ideeën op wenselijkheid en haalbaarheid onderzoeken. Hierbij zullen de directe belanghebbenden uit de klankbordgroep worden betrokken.

2. De Ondernemersvereniging Reimerswaal (OVR) geeft aan dat de spoorwegovergang bij de Zanddijk steeds meer congestie problemen gaat geven.
De Provincie antwoordt dat dit onderdeel is van de verdieping van de tracéstudie.
3. Transportbedrijf Kotra vraagt waarom niet eerder de partijen ProRail en Rijkswaterstaat zijn betrokken bij de planvorming.
In de studie van 2014 zijn zowel ProRail als Rijkswaterstaat betrokken geweest bij de planvorming. Als gevolg van het ontbreken van voldoende financieringsmogelijkheden vanuit de Provincie bestond bij ProRail en Rijkswaterstaat geen urgentie om de planvorming verder uit te werken.
Nu is de financiële situatie van de Provincie beter en is het met medefinanciering van ProRail, Rijkswaterstaat en de gemeente Reimerswaal wellicht wel een mogelijkheid om de projectkosten te dekken. Door de Provincie wordt deze ruimte de komende maanden verkend.
4. De ZLTO brengt de mogelijkheid van vrijwillige kavelruil ten tijde van de uitwerking van de planvorming onder de aandacht en wijst op de positieve effecten daarvan bij de Sloeweg.
De Provincie zal dit te zijner tijd samen met het Kavelruilbureau Zeeland oppakken.

Afronding

De avond wordt omstreeks 21.00 uur afgesloten. Afsproken is dat de klankbordgroep medio februari (week 6) voor een tweede keer wordt uitgenodigd. Tijdens deze tweede bijeenkomst zullen de eerste resultaten van de verdiepingsstudie worden voorgelegd. Ook de eerste resultaten van de verkenningen met andere partijen (ProRail, Rijkswaterstaat en gemeente Reimerswaal) zullen worden toegelicht.

Bijlagen

1. Presentatie aan klankbordgroep
2. Besluit Gedeputeerde Staten 30 oktober 2018
3. Lijst van aanwezigen