

Beste formateur, graag niet nog tien jaar wachten met de aanpak van de Zanddijk

ANALYSE

Reimerswaalse ondernemers en dorpsraden uit Yerseke en Kruiningen dromen van een gloednieuwe weg met aansluitingen op de A58. Maar deze oplossing is peperduur en laat wel erg lang op zich wachten.

Joeri Wisse 28-04-19, 12:00



Yersekenaren zijn er aan gewend. Maar wie voor het eerst naar het mosseldorp rijdt, kan de schrik zomaar om het hart slaan. De Zanddijk/Molendijk tussen de A58 en het dorp zit vol bochten en het wegdek is op tal van plekken verzakt. De weg is zo smal dat de vele vrachtwagens met hun wielen letterlijk over de middenstrepen rijden. Bovendien steken op verschillende plekken fietsers de provinciale weg over. Het is een wonder dat de laatste paar jaar ernstige ongevallen zijn uitgebleven.

Ook de provincie is zich bewust dat de N673 één van de gevaarlijkste wegen van Zeeland is. De beheerder van de weg treft daarom dit jaar een reeks veiligheidsmaatregelen. De maximumsnelheid gaat omlaag naar 60, inhalen is straks verboden en er komen vijf lange drempels. De provincie kondigde deze ingrepen aan toen vorig jaar besloten werd de gefaseerde aanpak op de lange baan te schuiven.

Vier varianten

Aanleiding voor dit uitstel was de zeer moeizame grondverwerving. Het project dreigde, in combinatie met de extra wensen zoals een fietstunnel, wel erg duur te worden. Reden voor gedeputeerde Harry van der Maas om te laten onderzoeken wat het kost om de klus in één keer te klaren. Dit onderzoek is bijna klaar. Over een maand wordt duidelijk wat de voor- en nadelen zijn van vier verschillende varianten. Die lopen uiteen van verbreding van het huidige tracé tot de aanleg van een poldertracé, inclusief nieuwe op- en afritten op de A58. In alle gevallen komt er een spoorviaduct.

De Ondernemersvereniging Reimerswaal (OVR) lijkt niet bijster geïnteresseerd in de uitkomsten van de studie. In een brief aan de formateur, die mede is ondertekend door de dorpsraden, worden twee opties opvallend genoeg helemaal buiten beschouwing gelaten. Van de resterende twee opties wordt de variant om de dijk te verbreden afgeschoten. De OVR wil namelijk niet één, maar twee toegangswegen. Blijft over: het poldertracé. Deze route is het stokpaardje van de OVR. Niet in de laatste plaats omdat het de deur open zet voor forse uitbreiding van bedrijventerreinen Nishoek en Olzendepolder, een grote wens van het OVR-bestuur.

Zeventig miljoen

Of dit nu de gedroomde oplossing is, valt te betwijfelen. Er hangt een prijskaartje van zo'n zeventig miljoen aan, dat is duurder dan de verdubbeling van de Tractaatweg in Zeeuws-Vlaanderen. Het Rijk zal overtuigd moeten worden van het nut en bereid moeten zijn mee te betalen aanpassing van de A58. Daarnaast is het schrappen van bestaande op- en afritten nadelig voor andere dorpen. Het grootste nadeel is wel dat zo'n ingrijpend plan een lang tijdspad kent. Goes heeft ook bijna tien jaar moeten wachten op extra op- en afritten bij De Poel.

Tien jaar lang wachten op een poldertracé betekent nog tien jaar lang met 60 kilometer per uur hobbelen over een krakkemikkige dijk. Geen vrolijk vooruitzicht voor de bijna 10.000 automobilisten en vrachtwagenchauffeurs die elke dag deze route moeten nemen. Een aantal dat, gezien de explosieve groei van de visbedrijven op bedrijventerrein Olzendepolder en het toenemende stroom toeristen aan Yerseke, alleen maar zal stijgen. De toestand van de dijk zal hierdoor nog verder verslechteren. Bovendien bestaat het risico dat ongeduldige weggebruikers tóch gaan inhalen, met alle gevaren van dien.

Deltaweg

Het is te prijzen dat de OVR zo betrokken is bij de ontsluiting van Yerseke. De ondernemers hebben bijgedragen aan het agenderen van een 'totaaloplossing' in plaats van een gefaseerde aanpak. Dat is winst voor Yerseke. Ook is het goed dat de OVR hoog inzet. Immers, voor de verbreding van de Deltaweg wordt momenteel ook stevig gelobbyd. Maar doordat de OVR zo vol voor het poldertracé gaat, is het bijna niet meer mogelijk om straks een open debat te voeren en samen de beste oplossing te kiezen.